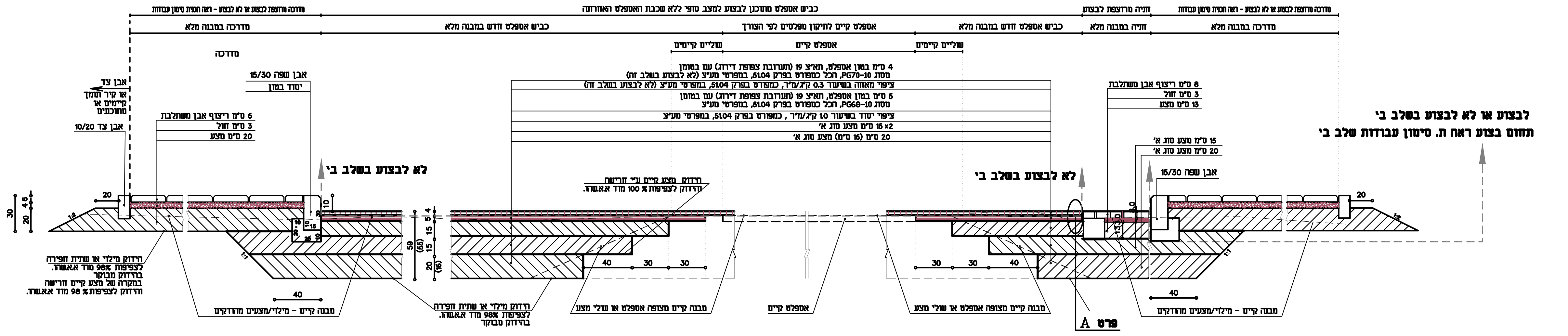
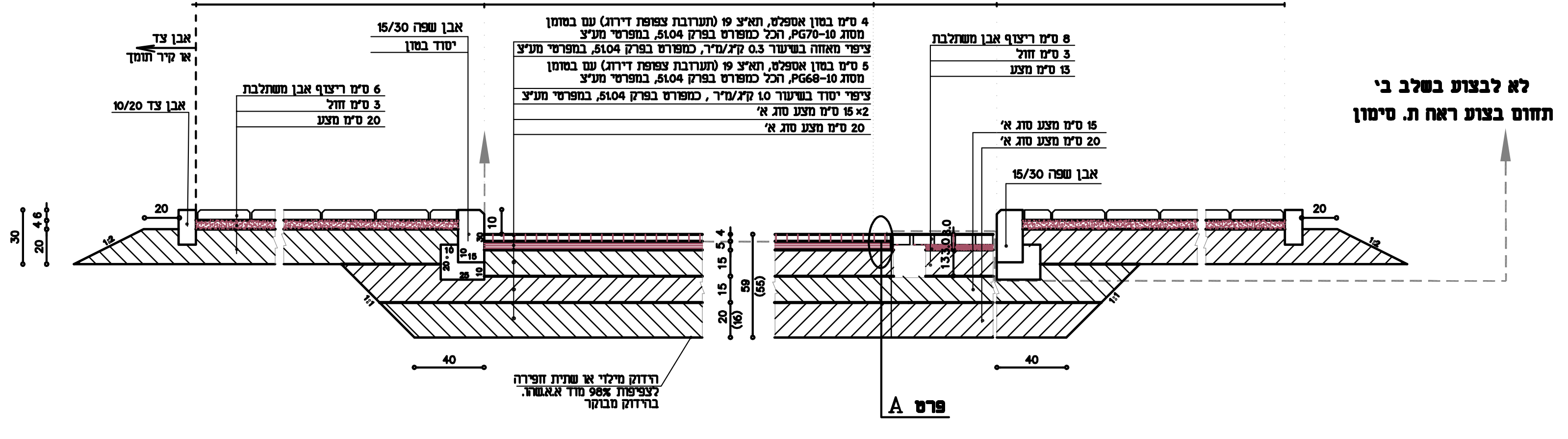

לא לבצוע בשלב ב׳
תחום בצוע ראה ת. סימון עבודות שלב ב׳
לא לבצוע בשלב ב׳
פרט A
מבנה קיים - מילוי/מצעים מהודקים
מבנה קיים מצופה אספלט או שולי מצע
אספלט קיים

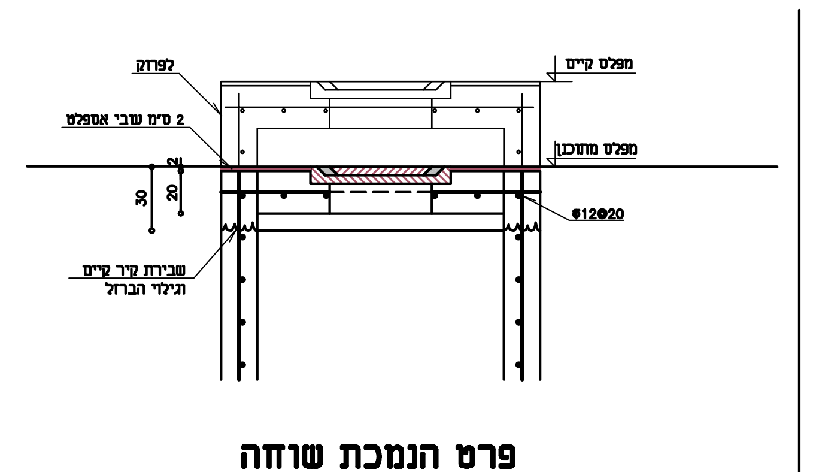
חתך טיפוסי לבצוע כבישים ומדרכות בשלב ב׳
תחומי בצוע שלב ב׳ - ראה תכנית סימון עבודות בשלב

קנ״מ 1:20


לא לבצוע בשלב ב׳
תחום בצוע ראה ת. סימון
פרט A

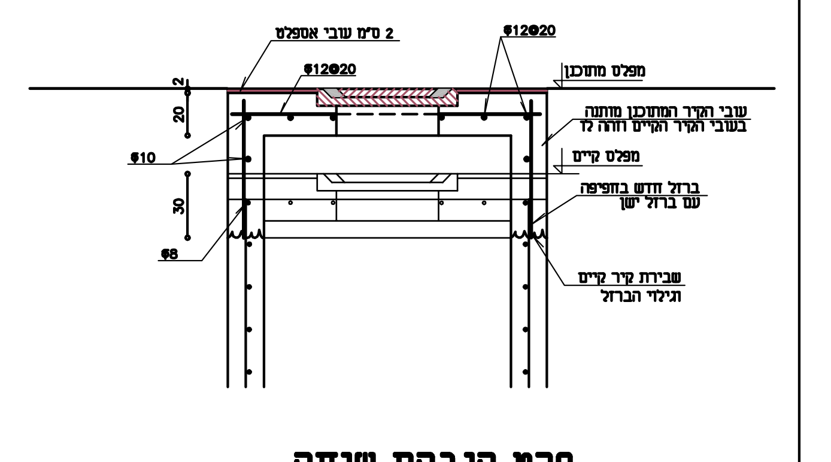
פרט טיפוסי של מבנה מסעה ומדרכה כבישים-מצב סופי וסימון שלב ב׳
תחומי בצוע שלב ב׳ - ראה תכנית סימון עבודות בשלב

קנ״מ 1:20



פרט הנמכת שוחה

ללא קנ״מ

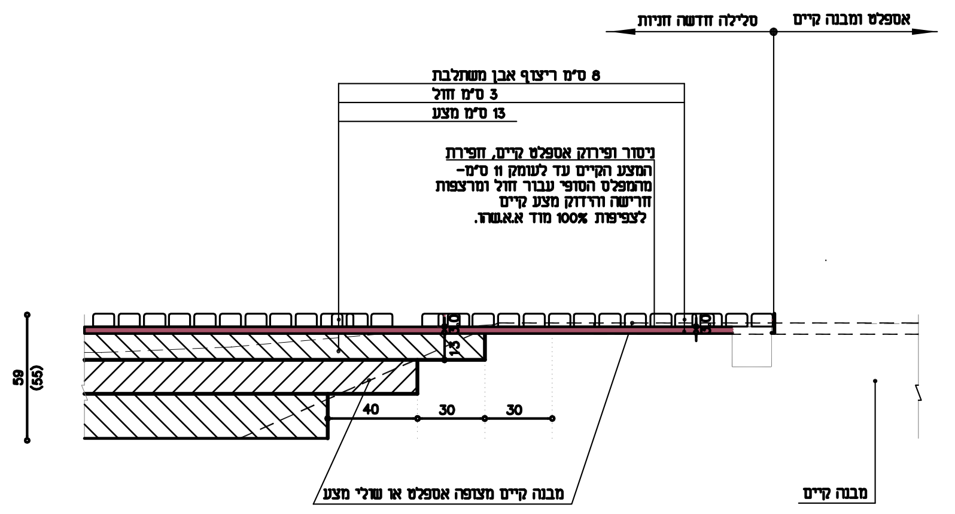

2 ס״מ עובי אספלט
Φ12@20
מפלס מתוכנן
עובי הקיר המתוכנן מותנה בעובי הקיר הקיים ויותאם לו
מפלס קיים
ברזל חדש בחפיפה עם ברזל ישן
שבירת קיר קיים וגילוי הברזל
Φ10
Φ8

פרט הגבהת שוחה

כולל הגבהת תקרה

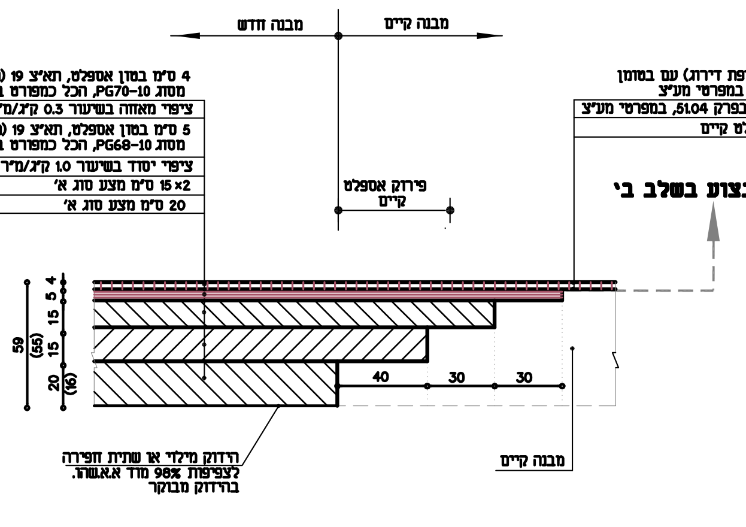
ללא קנ״מ

לביצוע בשלב ב׳ בהמשך


אספלט ומבנה קיים
סלילה חדשה חניות
8 ס״מ ריצוף אבן משתלבת
3 ס״מ חול
13 ס״מ מצע
מבנה קיים מצופה אספלט או שולי מצע
מבנה קיים

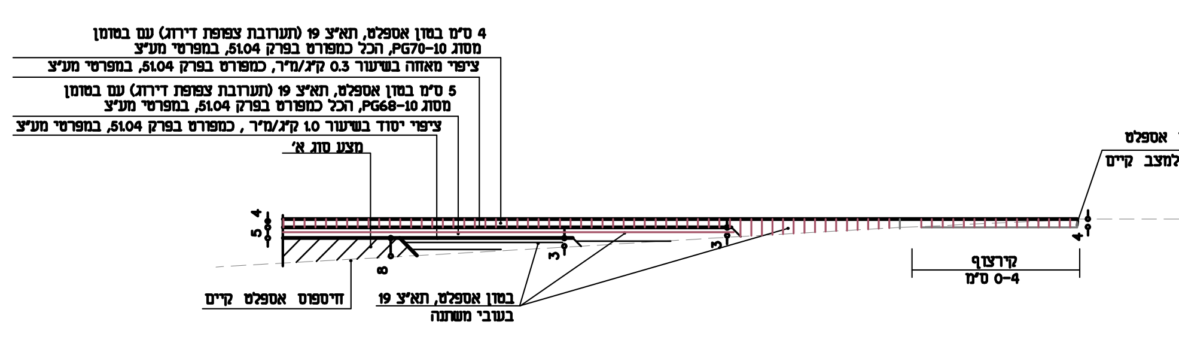
פרט התחברות לאספלט קיים במקומות בהם
יש להצר את האספלט הקיים עבור חניות

קנ״מ 1:20


מבנה חדש
מבנה קיים
לא לבצוע בשלב ב׳
פירוק אספלט קיים
מבנה קיים

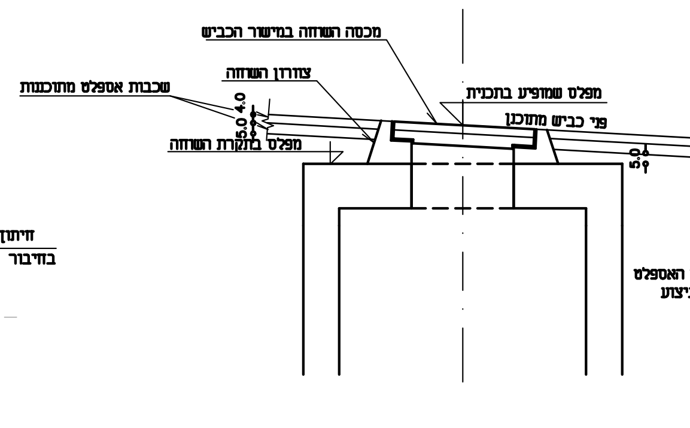
פרט התחברות למבנה קיים
בכבישים חדשים והרחבת כבישים קיימים

קנ״מ 1:20


חיתוך אספלט בחיבור למצב קיים
קירצוף 0-4 ס״מ
חיפוס אספלט קיים
בטון אספלט, תא״צ 19 בעובי משתנה
מצע סוג א׳

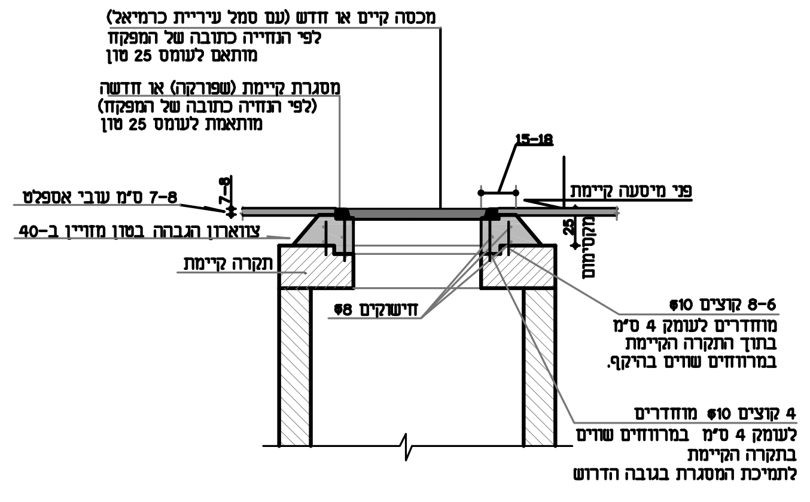
התחברות לפי פרט יתד לאספלט קיים

קנ״מ 1:20


מכסה השוחה במישור הכביש
צווארון השוחה
שכבות אספלט מתוכננות
מפלס שמופיע בתכנית
פני כביש מתוכנן
מפלס בתקרת השוחה
מכסה השוחה יורד לפי מפלס האספלט אשר יבוצע במסגרת שלב הביצוע

פרט העמדת מכסה שוחה

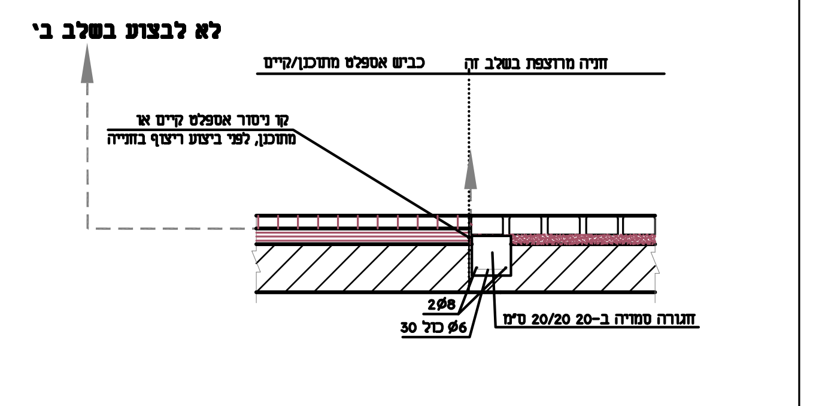
ללא קנ״מ


מכסה קיים או חדש (עם סמל עיריית כרמיאל) לפי הנחייה כתובה של המפקח מותאם לעומס 25 טון
מסגרת קיימת (שפורקה) או חדשה (לפי הנחייה כתובה של המפקח) מותאמת לעומס 25 טון
7-8 ס״מ עובי אספלט
צווארון הגבהה בטון מזוין ב-40
תקרה קיימת
15-18
פני מיסעה קיימת
25 מקסימום
חישוקים Φ8
8-6 קוצים Φ10 מוחדרים לעומק 4 ס״מ בתוך התקרה הקיימת במרווחים שווים בהיקף.
4 קוצים Φ10 מוחדרים לעומק 4 ס״מ במרווחים שווים בתקרה הקיימת לתמיכת המסגרת בגובה הדרוש

הערה: לפי הנחיות המפקח הגבהת השוחה תבוצע גם בשיטת מתאמי אביב

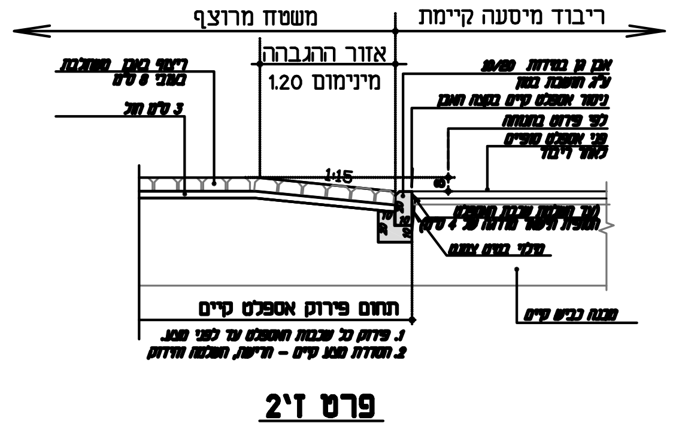
פרט צוארון להגבהת מכסה

ללא קנ״מ


לא לבצוע בשלב ב׳
כביש אספלט מתוכנן/קיים
חניה מרוצפת בשלב זה
קו ניסור אספלט קיים או מתוכנן, לפי ביצוע ריצוף בחניה
2Φ8
Φ6 כל 30
חגורה טמויה ב-20 20/20 ס״מ

פרט A חיבור מסעת אספלט וחניות בשלב ב׳

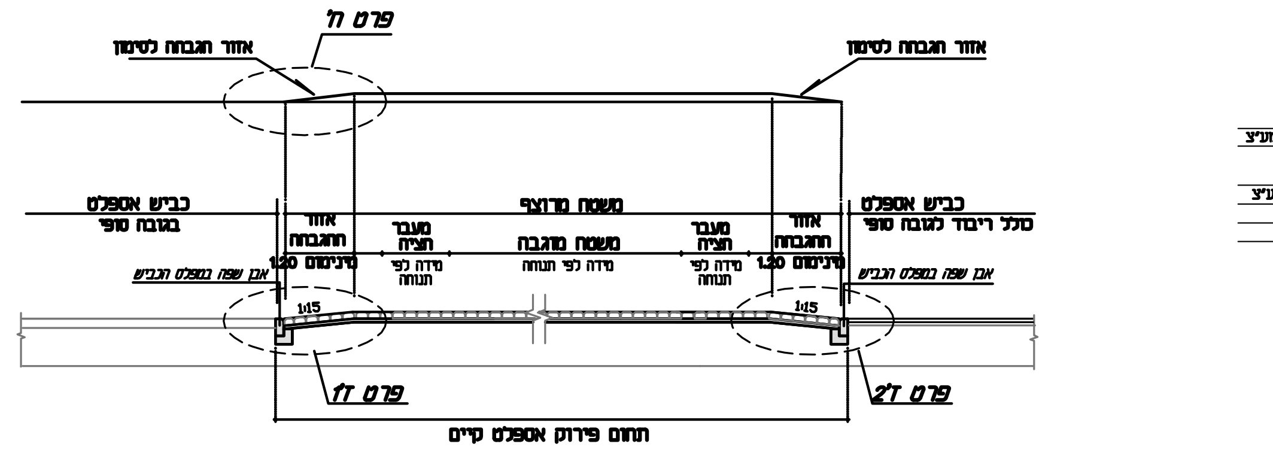
ללא קנ״מ


ריבוד מיסעה קיימת
משטח מרוצף
אזור ההגבהה
מינימום 1.20
1:15
תחום פירוק אספלט קיים
1. פירוק כל שכבות האספלט עד לפני מצע.
2. הסדרת מצע קיים - הרישה, השלמה והידוק

פרט ז׳2

חיבור לצומת מוגבה

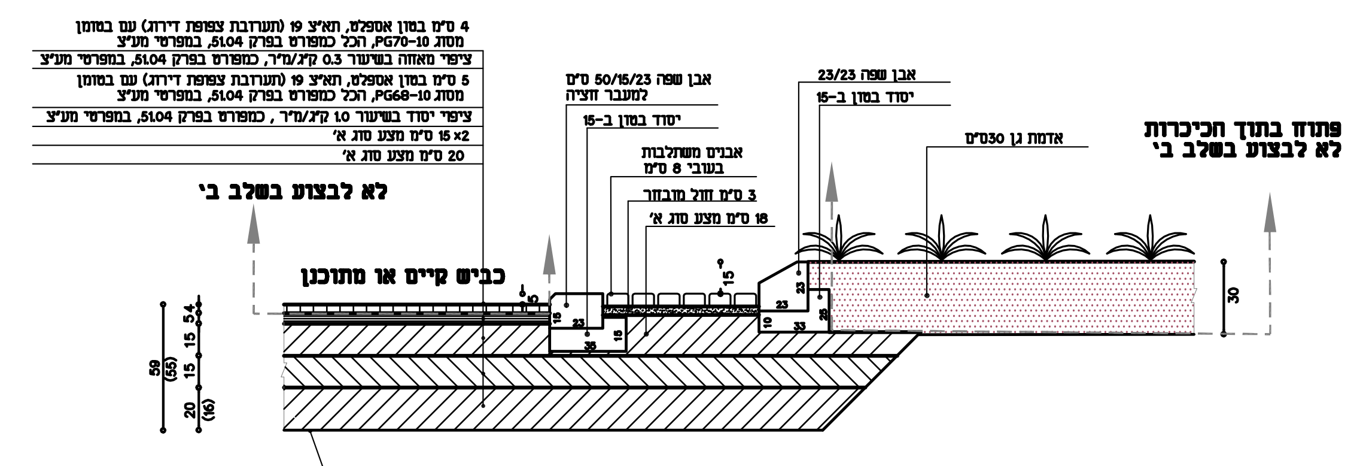
קנ״מ 1 : 25


פרט ח׳
אזור הגבהה לסימון
כביש אספלט בגובה סופי
אזור ההגבהה
מעבר חציה
משטח מרוצף
משטח מוגבה
מינימום 1.20
מידה לפי תנוחה
1:15
פרט ז׳1
פרט ז׳2
תחום פירוק אספלט קיים
סלל ריבוד לגובה סופי

חתך טיפוסי לצומת מוגבה בגובה 8 ס״מ מפני הכביש
חתך לאורך הכביש ופרטי ביצוע
חתך ו

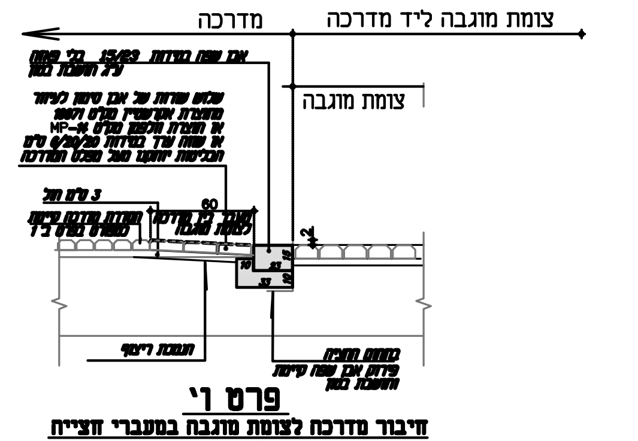
קנ״מ 1 : 50

לא לבצוע בשלב ב׳


פתוח בתוך הכיכרות
לא לבצוע בשלב ב׳
לא לבצוע בשלב ב׳
כביש קיים או מתוכנן
אבן שפה 50/15/23 ס״מ למעבר חציה
יסוד בטון ב-15
אבן שפה 23/23
אבנים משתלבות בעובי 8 ס״מ
3 ס״מ חול מהודק
18 ס״מ מצע סוג א׳
אדמת גן 30 ס״מ
ראה תנוחה

פרט אי תנועה מרכזי בצומת מעגלי

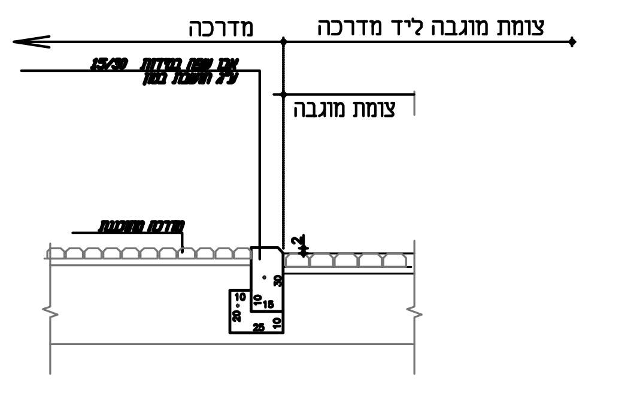
קנ״מ 1:20


מדרכה
צומת מוגבה ליד מדרכה
צומת מוגבה
3 ס״מ חול
60

פרט ו׳

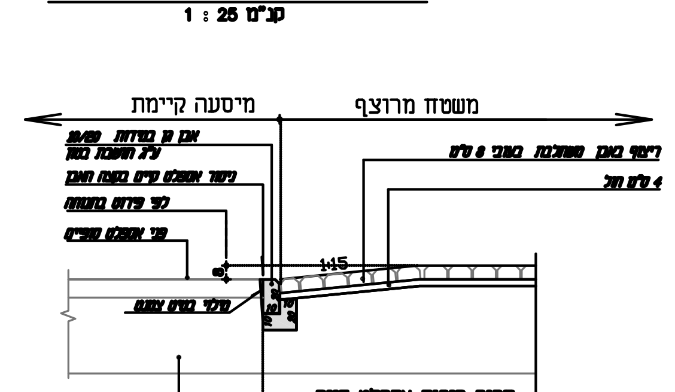
חיבור מדרכה לצומת מוגבה במעברי חצייה

קנ״מ 1 : 25


מדרכה
צומת מוגבה ליד מדרכה
צומת מוגבה

מדרכה ליד אזור מוגבה (לא ליד מעבר חצייה)

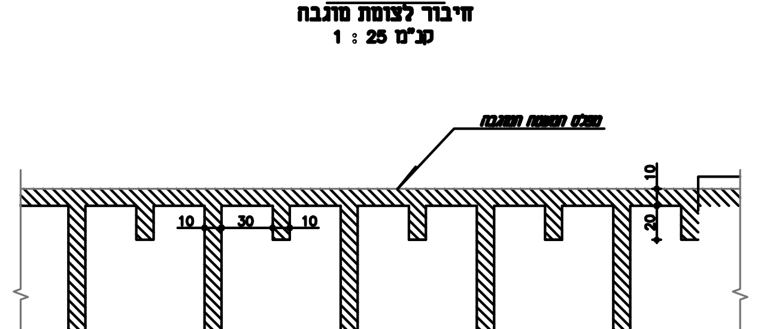
קנ״מ 1 : 25


מיסעה קיימת
משטח מרוצף
1:15
תחום פירוק אספלט קיים
1. פירוק כל שכבות האספלט עד לפני מצע.
2. הסדרת מצע קיים - הרישה, השלמה והידוק

פרט ז׳1

חיבור לצומת מוגבה

קנ״מ 1 : 25

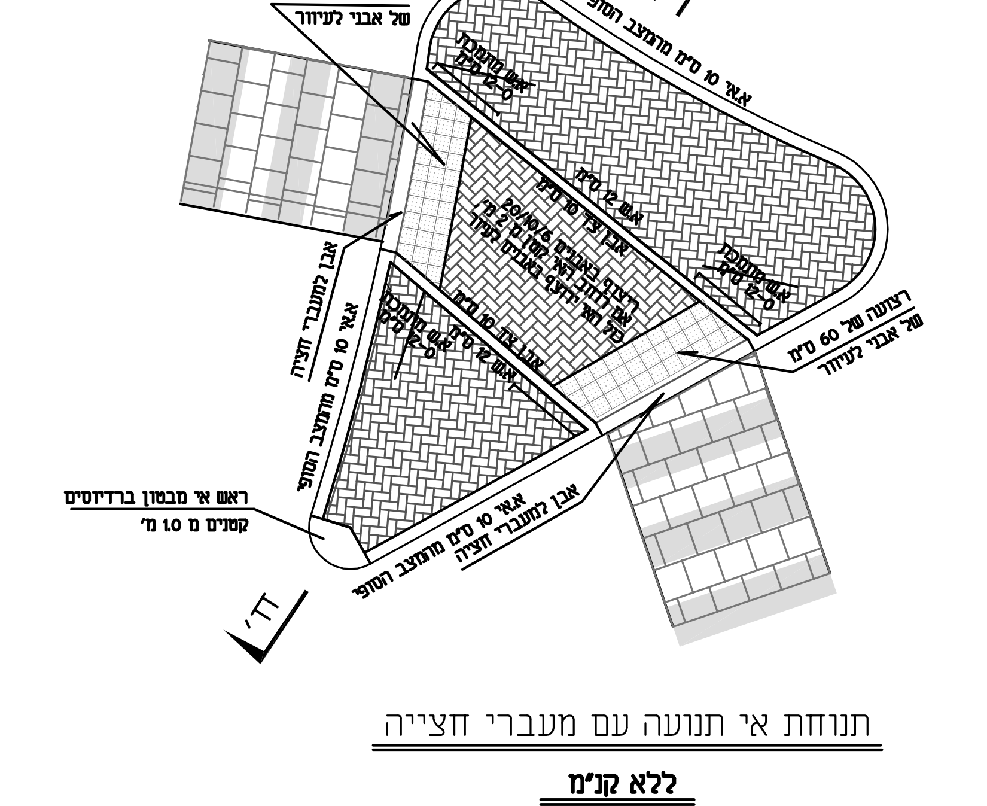


פרט ח׳

סימון אזור ההגבהה לאזורים רצופים מוגבהים

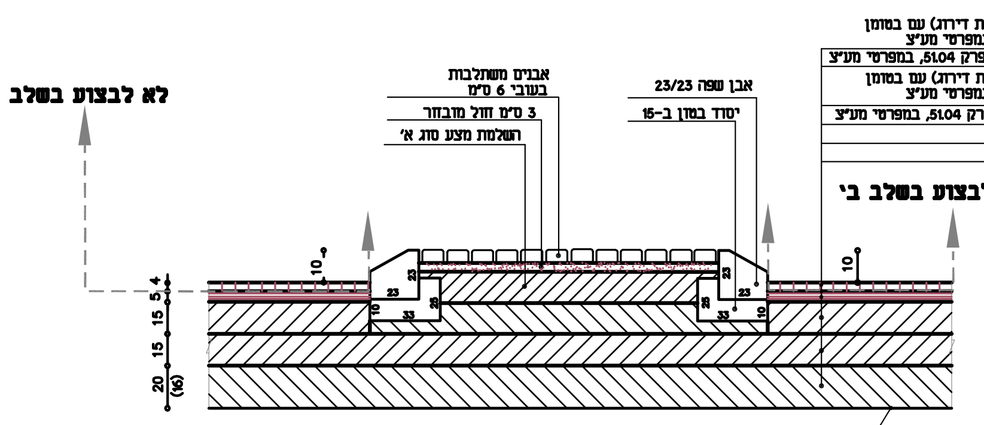
קנ״מ 1 : 25

לא לבצוע בשלב ב׳


ד׳
ד׳
רצועה של 60 ס״מ של אבני לעיוור
רצועה של 60 ס״מ של אבני לעיוור
א.א׳ 10 ס״מ מהמצב הסופי
אבן למעברי חצייה
ראש אי מבטון ברדיוסים קטנים מ 1.0 מ׳

תנוחת אי תנועה עם מעברי חצייה

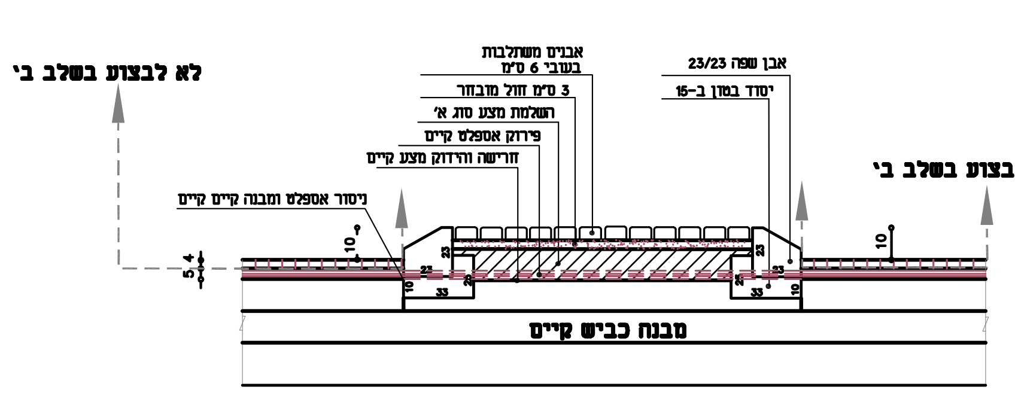
ללא קנ״מ


לא לבצוע בשלב ב׳
לא לבצוע בשלב ב׳

פרט אי תנועה משולש
בתחום מבנה חדש

הערה: פרט זה מתאים גם לאיי הפרדה, אך במקום אבן אי תבוצע אבן שפה

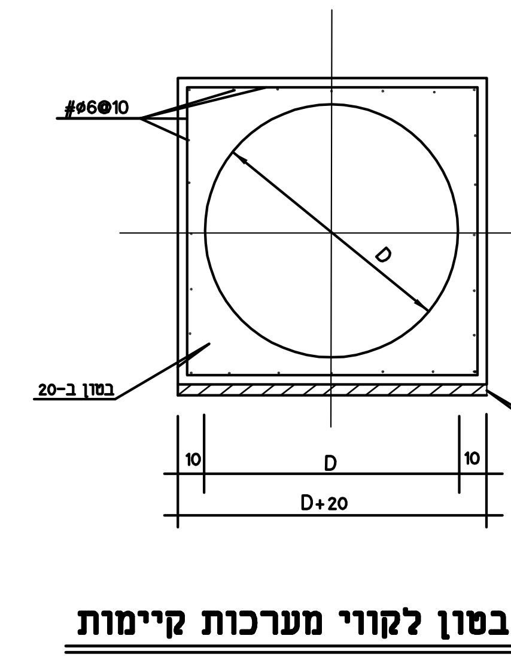
קנ״מ 1:20


לא לבצוע בשלב ב׳
לא לבצוע בשלב ב׳
ניסור אספלט ומבנה קיים
מבנה כביש קיים

פרט אי תנועה משולש
על גבי מסעה קיימת

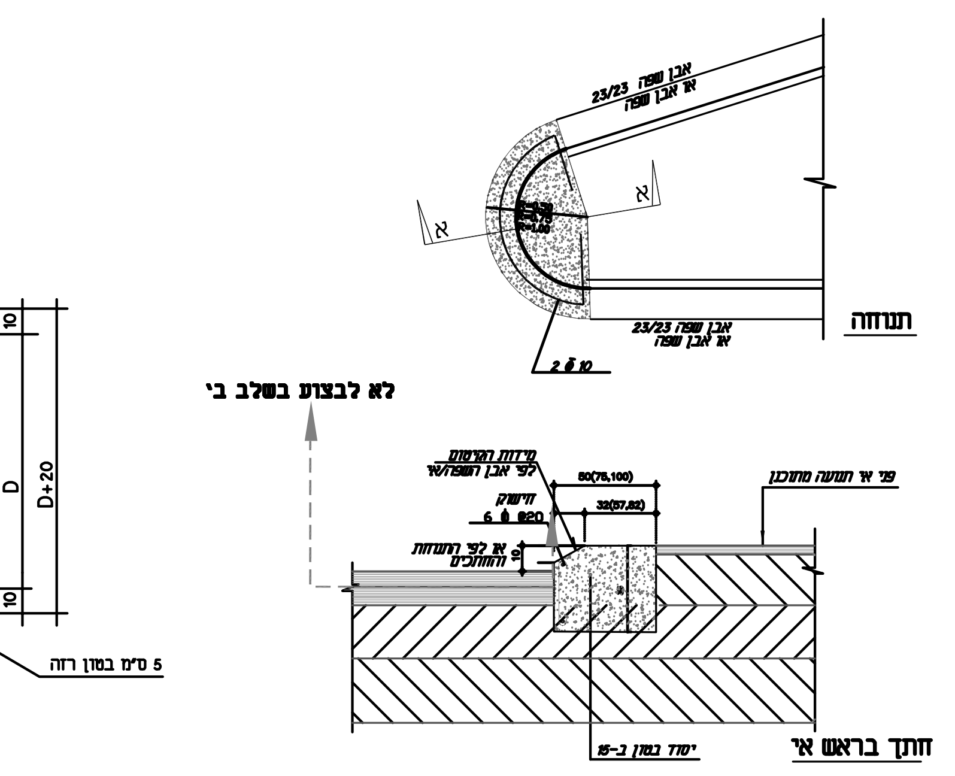
הערה: פרט זה מתאים גם לאיי הפרדה, אך במקום אבן אי תבוצע אבן שפה

קנ״מ 1:20


D
D+20
10
10
בטון ב-20
5 ס״מ בטון רזה

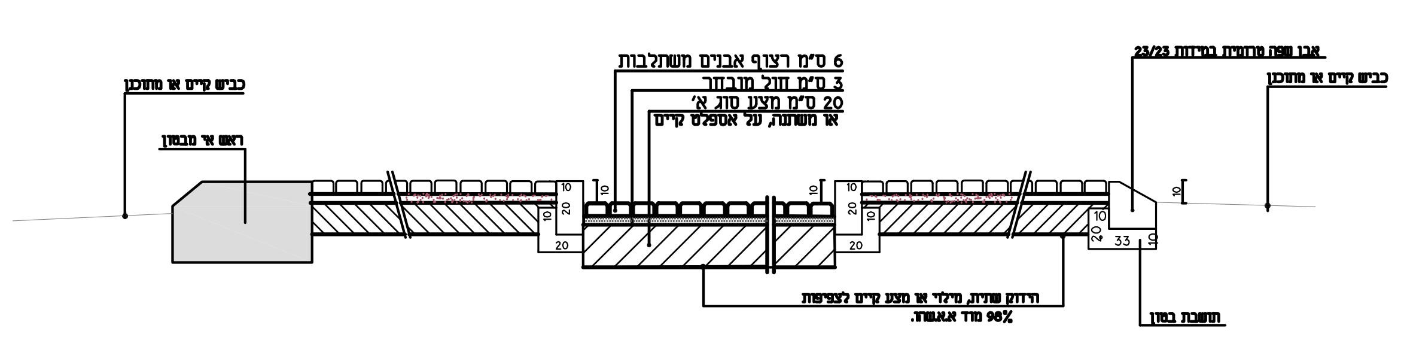
פרט עטיפת בטון לקווי מערכות קיימות

ללא קנ״מ


תנוחה
אבן שפה 23/23 או אבן שפה
א
א
2 Φ 10
לא לבצוע בשלב ב׳
מידות הריסום לפי אבן השפה/אי
זיון 6 Φ 20
או לפי התנוחות והחתכים
80(75,100)
32(57,82)
פני אי תנועה מתוכנן
יסוד בטון ב-15
חתך בראש אי

פרטי מבנה הכבישים והמדרכות בהתאם לפרטים המתאימים
מידות ראשי האי יותאמו לחתך אבן השפה/אי הסמוכים

פרט ראש בטון לאי תנועה


כביש קיים או מתוכנן
ראש אי מבטון
6 ס״מ רצוף אבנים משתלבות
3 ס״מ חול מהודק
20 ס״מ מצע סוג א׳
או משתנה, על אספלט קיים
אבן שפה מונמכת במידות 23/23
תשתית בטון

פרט הנמכת אי בין מעברי חצייה - חתך ח׳-ח׳

קנ״מ 1:20

הערה:

עובי השכבות בפרטים מתיחס לכבישים מס׳: 6,4,3,2,1 (עובי שכבות 59 ס״מ)

המידות בסוגריים מתיחסות לעובי השכבות בכבישים: 13,10,9,8 (עובי שכבות 55 ס״מ)

דוגמא:

59
(55)
6,4,3,2,1 בכבישים
13,10,9,8 בכבישים

תאריך	תאור	מס׳
12.3.14	עדכון פרטים וחתכים עבור שלב ב׳	11
14.12.11	לביצוע	10
20/7/11	עדכון ריסוסים לפי הערות עמרי	9
13/6/11	הוספת פרטים	8
13/4/11	עדכון לפי הערות עמרי	7
6/4/11	עדכון למכרז	6
20/3/11	עדכון סוגי אספלט ועדכונים כלליים	5
20/1/11	עדכון סוגי אספלט ועדכונים כלליים	4
25/2/07	עדכונים כלליים	3
23/1/07	עידכון הדוק מילויים ושלבים	2
7/11/06	עידכון לפי הערות משהב״ש	1

הערות ושינויים

רשימת קיבצי XREF:

○ לעיון ☐ למכרז
○ לאשור ☐ לביצוע

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן.
במקרה של טעות או אי התאמה עליו להודיע מיד למתכנן.

שם הפרויקט:
יוקנעם
שכונת שער הגיא
מיתון תנועה

שם הגליון:
כבישים פנימיים שלב ב׳
חתכים טיפוסים ופרטי מבנה

קנה מידה: כמסומן	מס. גליון: 2.12	מהדורה: 1 11 שינוי
תכנן: לואיס עפרוני		
שרטט: שירלי ב.	מס. פרויקט: 842	
בדק: לואיס עפרוני		
אשר:	תאריך: 5.10.06	

שם המזמין:
משהב״ש - בניה עירונית - מחוז חיפה

קרני מהנדסים בע״מ
תכנון וייעוץ בהנדסה אזרחית
רח׳ דישראלי 46א חיפה 34334
טל: 04-8244468 פקס: 04-8251095
e-mail: karni_s@netvision.net.il